



18.01.2012 №37

Підсумки роботи транспорту Дніпропетровської області за 2011 рік

У 2011р. усіма видами транспорту області виконано вантажні перевезення у кількості 105,3 млн.т, що на 3,8% більше, ніж торік. Загальний показник вантажообороту склав майже 40 млрд.ткм, що становило 115,9% до 2010р.

	Перевезено (відправлено) вантажів		Вантажооборот	
	тис.т	у % до 2010р.	млн.ткм	у % до 2010р.
Усіма видами транспорту	105274,8	103,8	39980,4	115,9
у тому числі				
залізничним	94215,0	103,7	37944,0	117,4
автомобільним	10324,9	104,8	1971,9	93,7
водним	732,9	101,6	53,0	84,4
авіаційним	2,0	66,4	11,5	76,7

Основна частка вантажних перевезень припадає на **залізничний** транспорт (89,5%), у роботі якого зберігається позитивна динаміка. Коліями було відправлено 94,2 млн.т вантажів (у 2010р. – 90,8 млн.т). Вантажооборот становив 37,9 млрд.ткм проти 32,3 млрд.ткм у попередньому році.

Спостерігалось збільшення обсягів відправлення цементу (на 10,2%), зерна і продуктів перемолю (на 9,3%), лісових вантажів (на 7,7%), залізної та марганцевої руди (на 7,2%), хімічних і мінеральних добрив (на 4%), кам'яного вугілля (на 3,2%) та брухту чорних металів (на 1,5%).

Суб'єктами економічної діяльності області, які на комерційній основі працювали на ринку **автомобільних** перевезень, доставлено споживачам 10,3 млн.т вантажів проти 9,8 млн.т у 2010р. Вантажооборот зменшився на 6,3% і становив приблизно 2 млрд.ткм.

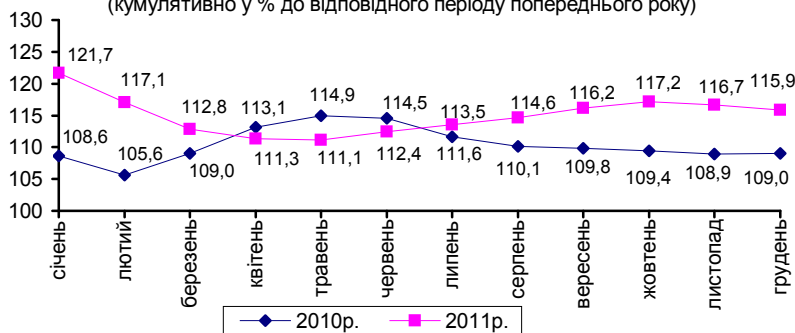
Підприємствами **водного** транспорту було перевезено 732,9 тис.т вантажів, вантажооборот дорівнював 53 млн.ткм. На вантажних причалах області оброблено

930,3 тис.т вантажів та 586 суден, що порівняно з аналогічними показниками 2010р. відповідно на 14,4% менше та 18,9% більше.

У 2011р., через зменшення на 33,6% кількості доставлених вантажів **авіаційним** транспортом, показник вантажообороту знизився на 23,3% і дорівнював 11,5 млн.ткм.

Вантажооборот підприємств транспорту

(кумулятивно у % до відповідного періоду попереднього року)



Пасажи́рським транспортом області за 2011р. перевезено 595,3 млн. осіб, загальний пасажирооборот становив понад 10 млрд.пас.км, що відповідно на 0,1% більше та 3,7% менше, ніж торік.

Показник кількості відправлених пасажирів **залізницею** у Дніпропетровській області

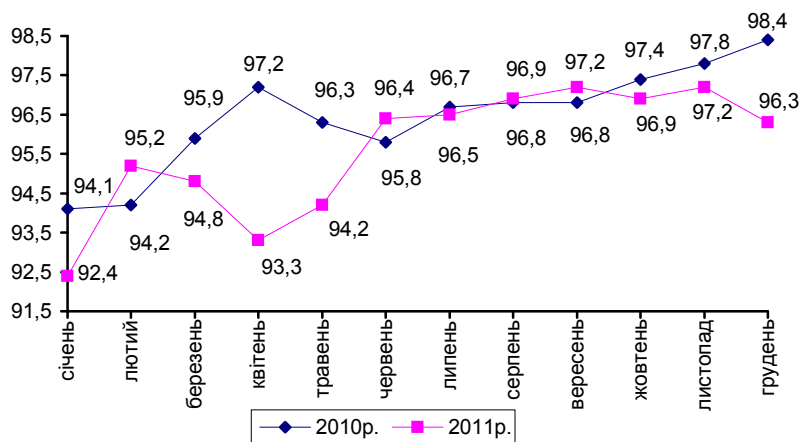
	Перевезено (відправлено) пасажирів		Пасажирооборот	
	тис.	у % до 2010р.	млн.пас.км	у % до 2010р.
Усіма видами транспорту	595270,2	100,1	10003,1	96,3
у тому числі				
залізничним	37036,0	100,2	3648,9	101,9
автомобільним	332600,8	95,7	4413,5	94,3
водним	10,8	х	0,3	х
авіаційним	640,7	85,1	450,4	60,5
тролейбусним	60836,2	118,2	473,9	119,0
трамвайним	155026,9	104,2	972,3	103,0
метрополітенним	9118,8	99,8	43,8	99,8

залишилися приблизно на рівні попереднього року та склав 37 млн. осіб. Пасажирська робота становила 3648,9 млн.пас.км проти 3581,8 млн.пас.км у 2010р.

Провідне місце у перевезенні пасажирів посідає автомобільний транспорт (89,8% усіх обслуговуваних по області пасажирів, крім міськелектро-транспорту та метрополітену). З урахуванням роботи фізичних осіб-підприємців пасажирський автотранспорт задовольнив

потреби у переміщенні 332,6 млн. осіб проти 347,6 млн. осіб у 2010р. Значна частка (88,2%) загального обсягу автоперевезень пасажирів виконувалася перевізниками міст Дніпропетровська (45,1%), Кривого Рогу (38,2%) та Нікополя (4,9%). Пасажирооборот скоротився на 5,7% і дорівнював 4,4 млрд.пас.км.

Пасажирооборот підприємств транспорту
(кумулятивно у % до відповідного періоду попереднього року)



Авіаційним транспортом скористалося 640,7 тис. осіб, що на 14,9% менше, ніж торік. Обсяг пасажирської роботи зменшився на 39,5% та дорівнював 450,4 млн.пас.км.

У звітному році **трамвайно-тролейбусний** парк області обслуговував 215,9 млн. осіб (збільшення на 7,8%), з них майже дві третини – безкоштовно.

Кількість пасажирів, які обрали для переміщення **метрополітен** практично відповідає рівню 2010р. – 9,1 млн. осіб, у т.ч. 37,4% – пільговики.

Начальник

О.М.Шпильова

Довідки за телефоном: (056) 778-68-05

Веб-сайт Головного управління статистики: www.dneprstat.gov.ua

© Головне управління статистики у Дніпропетровській області, 2012