



05.05.2016 № 124

Підсумки роботи автомобільного транспорту¹ Дніпропетровської області у 2015 році

У 2015р. **вантажооборот** підприємств, що експлуатували автомобільний транспорт (власний або орендований), становив 3 млрд.ткм, що на 3,6% менше обсягу 2014р. Перевезено 297,7 млн.т **вантажів**, що на 17,1% менше, ніж у попередньому році.

Обсяги перевезень вантажів автомобільним транспортом

| | Обсяги перевезень |
|-----------------------------------|-------------------|
| Вантажооборот, тис.ткм | 3000865,7 |
| з нього в міжнародному сполученні | 278926,8 |
| Перевезено вантажів, тис.т | 297690,1 |
| з них в міжнародному сполученні | 181,7 |

Середня відстань перевезення 1 т вантажу склала 10,1 км, у міжнародному сполученні – 1535,1 км.

Пробіг автомобільного транспорту

(тис.км)

| | Вантажні автомобілі | Пасажирські автобуси | Пасажирські легкові автомобілі | Спеціальні автомобілі | |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | легкові | нелегкові |
| Загальний пробіг | 544375,4 | 146764,8 | 348264,2 | 31888,3 | 80518,6 |
| у тому числі виконаний на бензині | 69194,1 | 18638,4 | 280030,2 | 28043,1 | 23003,4 |
| дизельному пальному | 405275,6 | 120174,5 | 39406,8 | 2857,9 | 53098,0 |
| зрідженому нафтовому газі | 36924,8 | 1821,1 | 25485,9 | 964,0 | 2564,0 |
| стисненому природному газі | 32950,7 | 6130,8 | 3341,3 | 23,3 | 1853,2 |
| газодизельних автомобілях | 30,2 | x | x | x | — |

¹З урахуванням перевезень вантажів для власних потреб підприємств.

Структура парку вантажних автомобілів обумовила розподіл пробігу за видами спожитого палива. Пробіг, який виконано на дизельному пальному, має найбільшу частку в загальному обсязі – 74,4%. Частка пробігу на бензині склала 12,7%, на зрідженому нафтовому газі – 6,8%, на стисненому природному газі – 6,1%.

За видами пального пробіг пасажирських автобусів розподілився наступним чином: виконаний на дизельному пальному – 81,9%, на бензині – 12,7%, на стисненому природному газі – 4,2%, на зрідженому нафтовому газі – 1,2%.

Пасажирські та спеціальні легкові автомобілі виконали найбільшу частку роботи на бензині (відповідно 80,4% та 87,9% від загального обсягу), спеціальні автомобілі нелегкові – на дизельному пальному (65,9%).

Витрати пального на експлуатацію автомобілів

| | Бензин, тис.л | Дизельне пальне, тис.л | Газ зріджений, тис.л | Газ стиснений, тис.м ³ |
|---------------------------------|----------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| Усього¹ | 59687,3 | 258582,9 | 12832,1 | 8908,8 |
| Вантажні автомобілі | 15490,4 | 214183,6 | 8128,7 | 6461,7 |
| Пасажирські автобуси | 4319,1 | 22381,7 | 532,5 | 1505,0 |
| Пасажирські легкові автомобілі | 30221,9 | 3837,3 | 3021,1 | 413,6 |
| Спеціальні автомобілі легкові | 2964,4 | 324,0 | 145,0 | 2,6 |
| Спеціальні автомобілі нелегкові | 6691,5 | 17856,3 | 1004,8 | 525,9 |

¹З урахуванням роботи автомобілів, виконаної на пальному замовника.

Начальник
Головного управління статистики
у Дніпропетровській області



І. Почиталіна

Довідки за телефоном: (056) 778 68 94

Веб-сайт Головного управління статистики у Дніпропетровській області: <http://www.dneprstat.gov.ua>

© Головне управління статистики у Дніпропетровській області, 2016