



Держстат
Головне управління
статистики
у Дніпропетровській
області
www.dnprstat.gov.ua

ЕКСПРЕС-ВИПУСК

22.06.2018 № 137

Використання палива у Дніпропетровській області у 2017 році

Підприємствами та організаціями Дніпропетровської області у 2017р. використано 17,6 млн.т умов.палив первинних і вторинних видів (без урахування обсягів реалізованих населенню та роздрібного продажу через автозаправні станції), що на 9,6% менше, ніж у попередньому році.

Серед регіонів України область за обсягами використання палива в умовному обчисленні (20,1% від загальних обсягів по країні) посіла друге місце після Донеччини, зокрема, за обсягами використання газойлів (палива дизельного) (11%) – перше місце, вугілля кам'яного (20,6%) – друге місце після Донеччини, газу природного (11,3%) та бензину моторного (8,4%) – друге місце після м.Києва.

У структурі використаного палива переважали обсяги вугілля кам'яного (37,1%), коксу та напівкоксу з вугілля кам'яного; коксу газового (27,8%) і газу природного (15%). Проти 2016р. збільшились обсяги витрат мазутів паливних важких у 3,4 раза, іншого твердого біопалива рослинного походження (за рахунок лушпиння соняшнику), паливних брикетів та гранул з деревини та іншої природної сировини – у 2,1 раза, коксового газу – на 14,4%. Разом з тим зменшились обсяги використання бітумів нафтових (на дві третини), брикетів, котунів та подібних видів твердого палива з торфу (на третину), дров для опалення (на 15,7%), вугілля кам'яного (на 14,5%), доменного газу (на 13,7%), коксу та напівкоксу з вугілля кам'яного; коксу газового (на 12,1%).

У розподілі використання палива за видами економічної діяльності основними споживачами були підприємства металургійного виробництва (67,7% від загальних обсягів по області).

У 2017р. за цільовим призначенням 10,2 млн.т умов.палив витрачено на перетворення в інші види паливних продуктів або енергії енергетичним сектором, 6,4 млн.т умов.палив – на кінцеве використання, 0,5 млн.т умов.палив – на неенергетичні цілі (як компонент та в якості мастильних матеріалів або як сировина на виробництво хімічної, нафтохімічної та іншої непаливної продукції).

За територіальною ознакою основними споживачами палива у регіоні були підприємства та організації трьох міст: Кривого Рогу (9,2 млн.т умов.палив, або 52,3% від загальних обсягів використання по області), Дніпра (3,1 млн.т умов.палив, або 17,8%) та Кам'янського (3 млн.т умов.палив, або 17,1%), що обумовлено їх промисловою інфраструктурою. Слід відмітити, що питома вага обсягу коксу та напівкоксу з вугілля кам'яного; коксу газового, використаного підприємствами та організаціями м.Кривого Рогу, становила 63,6% загальних обсягів його витрат по області, газу природного – 49,3%, вугілля кам'яного – 43,5%.

Інформацію щодо структури витрат палива за окремими видами економічної діяльності та за напрямками використання наведено в додатках.

Географічне охоплення

Спостереження охоплює усі регіони України, без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях.

Методологія та визначення

Використання та запаси палива на виробничі та комунально-побутові потреби визначають як суму даних підприємств щодо витрат цих ресурсів на перетворення в інші види палива та енергію, для неенергетичних цілей (як сировина, матеріал), на кінцеве споживання, а також їхніх втрат при розподілі, транспортуванні та зберіганні, незалежно від джерел надходження (чи закуплені вони за власні кошти, чи надійшли як давальницька сировина).

Для визначення загальних обсягів використання палива, а також частки окремих видів палива в загальному обсязі всі види палива перераховують з натуральних значень в умовні за вугільним еквівалентом (7000 ккал/кг).

Методологічні положення: http://www.ukrstat.gov.ua/metod_polog/metod_doc/2011/250/250.pdf

Довідка: тел. (056) 778 68 79; e-mail: ous@dp.ukrstat.gov.ua

Більше інформації: <http://www.dnestrstat.gov.ua> (Статистична інформація/Економічна статистика/ Економічна діяльність/Енергетика)

© Головне управління статистики у Дніпропетровській області, 2018

**Використання палива за окремими видами економічної діяльності
у 2017 році**

	Викорис- тано ¹	Частка використання за окремими видами економічної діяльності, відсотків				
		сільське, лісове та рибне госпо- дарство	промис- ловість	будів- ництво	транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	підприєм- ства та організації інших видів діяльності
Усього, млн.т умов.палив	19,2	0,8	88,5	0,1	0,9	1,6
Вугілля кам'яне, млн.т	8,8	0,0	97,9	0,0	0,0	1,4
Газ природний, млрд.м ³	3,3	0,5	65,2	0,1	0,3	3,3
Кокс та напівкокс з вугілля кам'яного; кокс газовий, тис.т	5038,4	–	100,0	–	–	0,0
Бензин моторний, тис.т	170,0	4,6	9,1	1,1	2,4	9,7
Газойлі (паливо дизельне), тис.т	494,3	16,2	44,6	2,3	19,8	7,1
Мазути паливні важкі, тис.т	11,3	–	97,5	–	2,5	–
Гас, тис.т	1,1	27,0	68,1	1,1	2,9	0,9
Пропан і бутан скраплені, тис.т	53,2	1,6	10,3	0,7	1,6	5,7
Оливи та мастила нафтові; дистиляти нафтові важкі, тис.т	25,8	4,0	86,7	0,6	4,6	4,1
Дрова для опалення, тис.м ³ щіln	77,1	0,8	5,6	0,6	4,6	7,5

¹ Дані підприємств, організацій та установ про використання палива на виробничо-експлуатаційні та комунально-побутові потреби, з урахуванням обсягів реалізованих населенню та роздрібного продажу через автозаправні станції.

Структура витрат палива за напрямми використання у 2017 році

(відсотків)

	Викорис- тано ¹	У тому числі			
		на пере- творення в інші види палива та енергію	для неенерге- тичних цілей	кінцеве викорис- тання ¹	втрати при транспор- туванні, розподілі та зберіганні
Усього	100,0	53,2	2,7	44,1	0,0
Вугілля кам'яне	100,0	87,7	0,6	11,7	0,0
Газ природний	100,0	33,0	2,4	64,6	–
Кокс та напівкокс з вугілля кам'яного; кокс газовий	100,0	40,2	6,5	53,3	–
Бензин моторний	100,0	0,0	0,0	100,0	–
Газойлі (паливо дизельне)	100,0	0,0	0,0	100,0	–
Мазути паливні важкі	100,0	98,2	–	1,8	–
Гас	100,0	–	13,6	86,4	–
Пропан і бутан скраплені	100,0	–	–	100,0	–
Оливи та мастила нафтові; дистиляти нафтові важкі	100,0	–	100,0	–	–
Дрова для опалення	100,0	9,4	0,1	90,5	–

¹ Дані підприємств, організацій та установ про використання палива на виробничо-експлуатаційні та комунально-побутові потреби, з урахуванням обсягів реалізованих населенню та роздрібного продажу через автозаправні станції.